



Zakład Szybowcowy
„Jezów”
Henryk Mynarski
EASA AP 143

BE-049/42/2018

Strona 1 z 3

Biuletyn Serwisowy

BE-049/42/2018

Nazwa-Typ/Model: SZD-42-2 „Jantar 2B”

Numery fabr.: B-869 , B-951 , B-1130 , B-1324

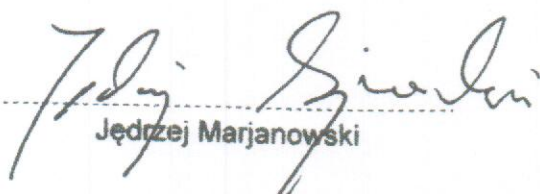
Dotyczy: Wydłużenia czasu eksploatacji
powyżej 3000 godzin lotu.

Tryb wprowadzenia: Wg uznania użytkownika

Opracował:

Mgr inż. Jędrzej Marjanowski

Data: 20/04/2018

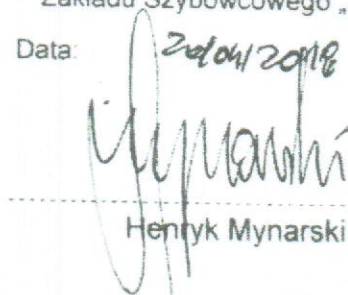


Jędrzej Marjanowski

Zatwierdził:

Prezes
Zakładu Szybowcowego „Jezów”

Data: 20/04/2018



Henryk Mynarski



1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu

Celem niniejszego biuletynu jest umożliwienie dalszej eksploatacji szybowców, które osiągnęły dotychczasowy limit 3000 godzin lotu ustalony biuletynem BE-031/87. Wprowadzona zostaje eksploatacja nadzorowana wg stanu, z przeglądami głównymi co 200 godzin lotu. Celem zmiany jest określenie możliwości dalszego rozszerzenia czasu eksploatacji dla wszystkich egzemplarzy szybowców objętych certyfikatem typu Nr BG-110/2.

2. Wykaz szybowców objętych biuletynem

Biuletyn dotyczy szybowców typu:

SZD-42-2 „Jantar 2B”

Nr. fabryczne : B-869, B-951, B-1130 ,B-1324.

3. Postanowienia

3.1. Wydłużenie czasu eksploatacji

Warunkiem przedłużenia czasu eksploatacji powyżej 3000 h lotu jest wykonanie przeglądu poresursowego według programu „Przeglądu głównego szybowca po 1000 godzin lotu”, zawartego w dokumencie „Szybowiec SZD-42-2 „Jantar 2B”, Opis Techniczny, Instrukcja Obsługi Technicznej z Terminarzem Prac Okresowych”, wydanie II z dnia 14.11.1978 r. Przegląd wykonuje ekipa serwisowa Zakładu Szybowcowego „Jeżów” (ZSJ). Pozytywny wynik przeglądu umożliwia dalszą eksploatację na zasadach określonych biuletynem .

W ramach przeglądu poresursowego wymianie na nowe podlegają następujące części:

- trzpienie dźwigara;
- sworzeń spinający skrzydła;

3.2. Przeglądy główne

Kolejne przeglądy główne mają być wykonywane według programu „Przeglądu głównego szybowca po 1000 godzin lotu” z interwałem co 200 h lotu, za wyjątkiem czynności nr 2, 3, 6, 9, 13 tego programu, które muszą być wykonywane nie rzadziej niż co 1000 h lotu. Przeglądy wykonuje ekipa serwisowa ZSJ lub upoważniony przez ZSJ zakład obsługowy. Części zamienne do ewentualnych napraw dostarcza wyłącznie ZSJ.



3.3. Limit czasu eksploatacji

Ustalony zostaje limit czasu eksploatacji na 6000 h lotu, pod warunkiem pozytywnych wyników przeglądów przeprowadzanych zgodnie z punktami 3.1. i 3.2.

3.4. Zmiany do Instrukcji Obsługi Technicznej

W dokumencie „Szybowiec SZD-42-2 „Jantar 2B”, Opis Techniczny, Instrukcja Obsługi Technicznej z Terminarzem Prac Okresowych”, wydanie II z dnia 14.11.1978 r., wprowadzić następujące zmiany:

- Na str. 35a, w terminarzu prac obsługowych dopisać:
„Przed uzyskaniem 3000 godzin lotu - przegląd poresursowy zgodnie z biuletynem BE-049/42/2018”
„Co 200 godzin lotu, przy nalocie powyżej 3000 h - przegląd główny zgodnie z biuletynem BE-049/42/2018”.
- Na str. 35a, w rozdz. 10, zwrot: *„Dopuszczony czas pracy szybowca wynosi 3000 godzin lotu”* zmienić na: *„Egzemplarz wiodący, eksploatacja nadzorowana wg biuletynu BE-049/42/2018, limit 6000 h lotu”.*
- Na str. 39, w rozdz. 11, zwrot: *„Dopuszczalny czas pracy szybowca wynosi 3000 godz. lotu”* zmienić na *„W celu przedłużenia eksploatacji powyżej 3000 godzin lotu przeprowadzić przegląd poresursowy, a następnie przeglądy główne zgodnie z biuletynem BE-049/42/2018”.*

4. Termin realizacji

- 4.1. Przegląd poresursowy (wg punktu 3.1.) należy przeprowadzić przed osiągnięciem nalotu 3000 h, ale nie wcześniej niż po osiągnięciu nalotu 2900 h. Pozytywny wynik przeglądu pozwala na wprowadzenie zmian do Instrukcji Obsługi Technicznej zgodnie z punktem 3.4.
- 4.2. Przeglądy główne (wg punktu 3.2.) należy przeprowadzać nie później niż 200 godzin lotu po poprzednim przeglądzie głównym lub poresursowym.

5. Postanowienia końcowe

Koszt wprowadzenia biuletynu ponosi użytkownik

KONIEC