

Biuletyn Obowiązkowy

BE-007/36/2010

Nazwa-Typ/Model: **SZD-36A „Cobra 15”**

Seria/Numer: **Wszystkie egzemplarze znajdujące się w bieżącej eksploatacji**

Dotyczy: **Warunki dalszej eksploatacji**

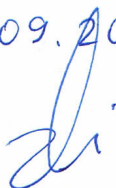
Termin realizacji: **Natychmiast po otrzymaniu Biuletynu**

Dystrybucja: **Nr rej. Nr fabr.**

Opracował:

Odpowiedzialny za projekt typu

Data: 15.09.2010

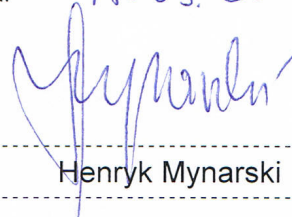


mgr inż. Jerzy Cisowski

Zatwierdził:

Prezes
Zakładu Szybowcowego „Jeżów”

Data: 17.08.2010



Henryk Mynarski

Zakład Szybowcowy „Jeżów” Henryk Mynarski EASA AP 143	Biuletyn BE-007/36/2010	Strona 2 z 4
--	-------------------------	--------------

1. Uzasadnienie wprowadzenia biuletynu

Niniejszy biuletyn zostaje wprowadzony w celu umożliwienia dalszej eksploatacji szybowców o konstrukcji drewnianej ze względu na ich wiek.

Wprowadzone zostają ograniczenia użytkowe, bez względu na obecny nalot. Zmianie ulegają zasady wykonywania przeglądów „300-godzinnych”, a także wprowadzony zostaje obowiązek kontroli częstotliwości giętnych drgań własnych skrzydeł podczas tych przeglądów.

Na podstawie wielu przeprowadzonych przeglądów szybowców, w tym po nalocie 2000 godzin, a także na podstawie przeprowadzonych napraw, w tym powypadkowych, Zakład Szybowcowy „Jeżów” stwierdza możliwość dalszego użytkowania szybowców SZD-36A „Cobra 15” ponad dotychczasowy limit 2000 godzin ustalony w biuletynie BE-005/36/81.

Zmiany przedstawione w niniejszym biuletynie zostały zatwierdzone przez EASA „Major change approval” No. 10031789 z dnia 13.09.2010 r.

2. Wykaz szybowców objętych biuletem

Biuletyn dotyczy wszystkich szybowców typu SZD-36A „Cobra 15”, których stan techniczny umożliwia ich dalszą eksploatację.

3. Postanowienia

3.1 Ograniczenia użytkowe

Wprowadzone zostają następujące ograniczenia:

- prędkość nieprzekraczalna $V_{NE} = 185 \text{ km/h}$
- maksymalna prędkość lotu w powietrzu burzliwym $V_{RA} = 140 \text{ km/h}$
- prędkość manewrowa $V_A = 140 \text{ km/h}$
- maksymalna prędkość holowania za samolotem $V_T = 140 \text{ km/h}$
- zakaz wykonywania zamierzonego korkociągu
- maksymalne współczynniki obciążeń sterowanych $+4 / -1,5$

Wprowadzone ograniczenia należy wpisać do Instrukcji Użytkowania w Locie.

Informację o wprowadzonych ograniczeniach należy umieścić w kabinie szybowca w widocznym dla pilota miejscu.

3.2 Wydłużenie ресурсu

Resource szybowca wydłużony zostaje do limitu 4000 godzin nalotu całkowitego.

Warunkiem wydłużenia resource jest wykonanie przeglądu poresурсowego szybowca w oparciu o „Program przeglądu poresурсowego szybowców typu SZD-36A Cobra 15”. Przegląd ten powinien być przeprowadzony w Zakładzie Szybowcowym „Jeżów” lub w innym zakładzie obsługowym, posiadającym

Zakład Szybowcowy „Jeżów” Henryk Mynarski EASA AP 143	Biuletyn BE-007/36/2010	Strona 3 z 4
--	-------------------------	--------------

stosowny certyfikat organizacji obsługowej oraz pisemną zgodę posiadacza certyfikatu typu.

3.3 Przegląd 300-godzinny

Przegląd 300-godzinny (według Załącznika nr 5 do Instrukcji Obsługi Technicznej) należy wykonywać regularnie, nie rzadziej niż co 36 miesięcy. Przegląd ten powinien być przeprowadzony w Zakładzie Szybowcowym „Jeżów” lub w innym zakładzie obsługowym, posiadającym stosowny certyfikat organizacji obsługowej.

3.4 Sprawdzenie częstotliwości giętnych drgań własnych skrzydeł należy przeprowadzać podczas przeglądu 300-godzinnego:

- po montażu, w trakcie przeglądu wstępnego,
- kontrolnie, po zakończeniu przeglądu.

Wartość częstotliwości giętnych drgań własnych skrzydeł powinna wynosić 200 ± 20 [1/min]. Inna wartość albo wartość różniąca się od uzyskanej podczas poprzedniego przeglądu może wskazywać na uszkodzenie struktury skrzydeł. Wynik pomiaru należy zapisać w dokumentacji przeglądu szybowca.

3.5 Zmiany do Instrukcji Obsługi Technicznej

Należy wymienić w Terminarzu prac Okresowych stronę 3-4 na stronę 3-4a.

4. Termin realizacji

4.1 Ograniczenia użytkowe należy wprowadzić natychmiast po otrzymaniu biuletynu.

4.2 Przegląd poresursowy należy przeprowadzić przed osiągnięciem nalotu 2000 godzin (ale nie wcześniej niż po osiągnięciu nalotu 1700 godzin).

Wykonane już na niektórych egzemplarzach przeglądy specjalne, których celem było indywidualne rozszerzenie czasu eksploatacji, mogą zostać uznane za równoważne z ww. przeglądem poresursowym. Decyzję w tej kwestii podejmuje posiadacz certyfikatu typu.

4.3 Najbliższy przegląd 300-godzinny należy wykonać nie później niż 36 miesięcy po ostatnim przeglądzie 300-godzinnym. W przypadku przekroczenia okresu 36 miesięcy, wykonanie przeglądu 300-godzinnego albo przeglądu poresursowego jest warunkiem dopuszczenia do dalszej eksploatacji.

Zakład Szybowcowy „Jeżów” Henryk Mynarski EASA AP 143	Biuletyn BE-007/36/2010	Strona 4 z 4
--	-------------------------	--------------

5. Postanowienia końcowe

5.1 W przypadku szybowców zarejestrowanych w Polsce niniejszy biuletyn zastępuje Biuletyn IKCSP nr 1/97 zmiana nr 2 w zakresie dotyczącym szybowców typu SZD-36A „Cobra 15”.

5.2 Koszt wprowadzenia biuletynu ponosi użytkownik.

6. Załączniki

Strony Instrukcji Obsługi Technicznej określone w punkcie 3.5.

KONIEC

3.4. TERMINARZ CZYNNOŚCI I PRAC OKRESOWYCH

Przy ilości wylatanych godzin	Wykonać czynności i prace wg rozdz. 3.3
Po każdych 50 godzinach lotu	Od 1 do 8 włącznie. Przeprowadzić kontrolę linek na krążkach linowych.
Po każdych 100 godzinach lotu lub co 12 miesięcy	Od 1 do 21 włącznie.
Po każdych 300 godzinach lotu nie rzadziej niż co 36 miesięcy	Kontrola wg „Programu przeglądu 300 godz.” (załącznik nr 5) oraz sprawdzenie częstotliwości giętnych drgań własnych skrzydeł zgodnie z punktem 3.4 biuletynu BE-007/36/2010.
Po 1200 godz. lotu	Kontrola wg „Programu przeglądu 300 godz.” w zakładzie wytwórcy lub autoryzowanym zakładzie naprawczym. Kontrola zakładu wykonującego przegląd może rozszerzyć zakres przeglądu (zależnie od stanu sprzętu).
Po 2000 godz. lotu	Przegląd poresursowy wg „Programu przeglądu poresursowego szybowców typu SZD-36A Cobra 15”, zgodnie z punktem 3.2 biuletynu BE-007/36/2010.

3.5. NAPRAWY

Termin naprawy oraz jej zakres zależne są od wyników przeglądu 300 godz. przewidzianego Załącznikiem Nr 5 wraz ze sprawdzeniem częstotliwości giętnych drgań własnych skrzydeł.

- 3.5.1. Naprawy mające na celu usunięcie usterek o charakterze jak w p.7.0.2.a/ „Programu przeglądu 300 godz.” użytkownik może wykonać we własnym zakresie.
- 3.5.2. Naprawy mające na celu usunięcie usterek jak w pkt.7.0.2.b/ „Programu przeglądu 300 godz.” należy wykonać w zakładzie producenta lub autoryzowanym zakładzie naprawczym.

3.6. RESURS SZYBOWCA

Resurs szybowca wynosi 2000 godzin lotu.

Resurs szybowca zostaje wydłużony do 4000 godzin lotu pod warunkiem wykonania przeglądu poresursowego, zgodnie z punktem 3.2 biuletynu BE-007/36/2010, z wynikiem pozytywnym.