



Zakład Szybowcowy „Jeżów”
Henryk Mynarski

Certyfikaty EASA.

AP 143 | PL.21.G.0035 | PL.145.047

PW-5/IOT/III/94

Zmiana 08

Strony do podmiany w Instrukcji Obsługi Technicznej

PW-5/IOT/III/94

Nazwa – Typ / Model: **PW-5 „Smyk”**

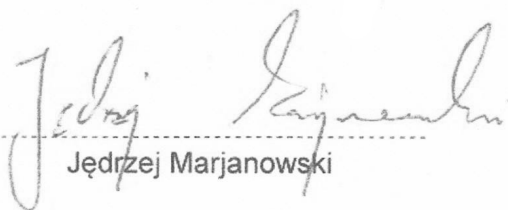
Biuletyn wprowadzający zmianę: **BS-17-19-21/ZSJ**

Oznaczenie zmiany / Data wydania: **08 / 22.03.2019**

Strony do podmiany: **0-1/1, 0-2, 0-3, 5-3, 6-2**

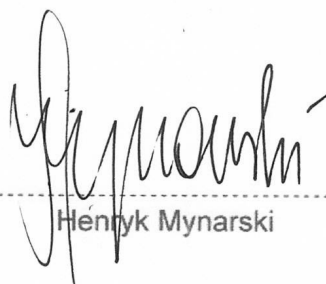
Opracował:

Kierownik Działu Konstrukcyjnego


Jędrzej Marjanowski

Zatwierdził:

Prezes Zakładu Szybowcowego „Jeżów”


Henryk Mynarski

PW-5 "SMYK"
Instrukcja Obsługi Technicznej

Nr zmiany	Zmieniona część	Zmienione strony	Data wydania	Zatwierdzenie	Data zatwierdz.	Data wprowadz.	Podpis
07* Sz17.00.1068	-----	0-1/1 0-2 0-3 4-3	19.06.02	Biuletyn Techniczny nr BT-17-02-17	28.06.02		
08	-----	0-1/1 0-2 0-3 5-3 6-2	22.03.2019	Biuletyn Serwisowy nr BS-17-19-21/ZSJ EASA Major Change Approval No. 10069930	20.05.2019		

* zmiana dotyczy tylko szybowców zarejestrowanych w Argentynie

0.2 WYKAZ OBOWIAZUJĄCYCH STRON

Część	Strona	Data wydania	Część	Strona	Data wydania
0	0-1	21 Luty'08	3	2-20	14 Październik'94
	0-1/1	22 Marzec'19		2-21	8 Marzec'94
	0-2	22 Marzec'19		2-22	19 Lipiec'96
	0-3	22 Marzec'19		2-23	19 Lipiec'96
	0-4	8 Marzec'94		2-24	8 Marzec'94
1	1-1 1-2 1-3 1-4 1-5	8 Marzec'94		2-25	25Luty'99
		8 Marzec'94		2-26	25Luty'99
		8 Marzec'94		2-27	21 Luty '08
		8 Marzec'94		2-28	25Luty'99
		8 Marzec'94		2-29	21 Luty '08
2	2-1 2-2 2-3 2-4 2-5 2-6 2-7 2-8 2-9 2-10 2-11 2-12 2-13 2-14 2-15 2-16 2-17 2-18 2-19	25Luty'99		2-30	25Luty'99
		8 Marzec'94		2-31	21 Luty '08
		8 Marzec'94		2-32	25Luty'99
		8 Marzec'94		2-33	25Luty'99
		8 Marzec'94		3-1	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-2	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-3	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-4	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-5	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-6	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-7	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-8	19 Lipiec'96
		8 Marzec'94		3-9	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-10	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-11	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-12	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-13	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-14	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-15	8 Marzec'94
		8 Marzec'94		3-16	8 Marzec'94

Dalsza część wykazu na następnej stronie

Część	Strona	Data wydania	Część	Strona	Data wydania
4	3-17	8 Marzec'94	8	7-6	8 Marzec'94
	3-18	8 Marzec'94		7-7	8 Marzec'94
	3-19	8 Marzec'94			
	3-20	8 Marzec'94		8-1	8 Marzec'94
	3-21	8 Marzec'94		8-2	8 Marzec'94
	3-22	8 Marzec'94		8-3	8 Marzec'94
	3-23	8 Marzec'94		8-4	8 Marzec'94
	3-24	8 Marzec'94		8-5	8 Marzec'94
	3-25	8 Marzec'94		8-6	8 Marzec'94
	3-26	8 Marzec'94		8-7	8 Marzec'94
	3-27	8 Marzec'94		8-8	8 Marzec'94
	3-28	8 Marzec'94		8-9	8 Marzec'94
				8-10	8 Marzec'94
4	4-1	8 Marzec'94		8-11	8 Marzec'94
	4-2	19 Grudzień'97		8-12	8 Marzec'94
	4-3	Lipiec'96		8-13	8 Marzec'94
5	5-1	Lipiec'96	9	9-1	8 Marzec'94
	5-2	8 Marzec'94		9-2	8 Marzec'94
	5-3	22 Marzec'19			
	5-4	Lipiec'96			
6	6-1	8 Marzec'94			
	6-2	22 Marzec'19			
7	7-1	8 Marzec'94			
	7-2	8 Marzec'94			
	7-3	8 Marzec'94			
	7-4	8 Marzec'94			
	7-5	8 Marzec'94			

- 14) Sprawdzenie stanu i pewności zabezpieczeń połączeń zespołów konstrukcji szybowca i układów sterowania.
- 15) Sprawdzenie stanu i poprawności działania układu zwalniania liny holowniczej i zaczepów - zaczepy powinny działać jednocześnie.
- 16) Sprawdzenie stanu pokryw antykorozyjnych części metalowych.
- 17) Sprawdzenie przewodności elektrycznej umasienia między hakiem zaczepu startowego a niepomalowaną częścią drążka.
- 18) Oczyszczenie i przesmarowanie elementów podlegających smarowaniu w/g p.3.3.
- 19) Sprawdzenie sił uruchamiania układów sterowania w/g p. 2.6.3.
- 20) Sprawdzenie poprawności działania układów sterowania.
- 21) Sprawdzenie szczelności instalacji ciśnieniowej przyrządów pokładowych.
- 22) Sprawdzenie regulacji hamulców aerodynamicznych w/g p.3.4.2.

5.3 TERMINARZ CZYNNOŚCI OKRESOWYCH

Należy przestrzegać podanych niżej terminów prac okresowych:

Termin wykonania czynności	Rodzaj czynności w/g p.5.2
Na początku sezonu lotnego lub po długim hangarowaniu	1 do 22
Po każdych 50 godzinach lotu	1, 9, 11, 12, 14
Po każdych 200 godzinach lotu	1 do 9, 11 do 18
Po każdych 1000 godzinach lotu, aż do uzyskania nalotu 4000 godzin.	Wg „Przeglądu po każdych 1000 godzinach lotu” (pkt. 5.4). Przegląd wykonywany tylko przez osoby upoważnione przez wytwórcę. Zwróć się do wytwórcy po instrukcje
Po uzyskaniu nalotu 4000 godzin oraz 4500 godzin, w ramach eksploatacji nadzorowanej	
Po twardym lądowaniu	1 do 5, 8, 11, 12, 19, 20, 21
Na końcu sezonu lub przed długim hangarowaniem	1 do 5, 9, 11, 12, 16, 18

08

6.1 WPROWADZENIE

Część 6 zawiera dopuszczalny okres użytkowania szybowca i części, które podlegają wymianie poza wymienionymi w częściach 4 i 9.

6.2 DOPUSZCZALNY OKRES UŻYTKOWANIA SZYBOWCA

Udowodniona trwałość użytkowa szybowca, poza częściami wymienionymi w punkcie 6.3 oraz w częściach 4 i 9, wynosi 4000 godzin lotu.

UWAGA:

Trwałość użytkowa szybowca podlega przedłużaniu w miarę postępu prób zmęczeniowych.

W przypadku gdy szybowiec osiągnie nalot 4000 godzin, zanim trwałość użytkowa zostanie ponownie zwiększona, dopuszcza się eksploatację nadzorowaną wg stanu, maksymalnie do uzyskania nalotu 5000 godzin.

6.3 WYKAZ CZĘŚCI PODLEGAJĄCYCH WYMIANIE W TRAKCIE UŻYTKOWANIA SZYBOWCA

Wymianie bez względu na stan techniczny podlegają następujące części:

Lp.	Część	Dopuszczalny okres użytkowania
1	ciągła steru kierunku	12 lat *
2	ciągło hamulca koła	12 lat *
3	ciągła układu zwalniania liny holowniczej	12 lat *
4	krażki gumowe amortyzatora podwozia	2000 lądowań lub 6 lat co wystąpi pierwsze

* Dla wszystkich ciągów linkowych istnieje możliwość przedłużenia okresu użytkowania do 15 lat, pod warunkiem wykonywania corocznych przeglądów po przekroczeniu podstawowego okresu 12 lat użytkowania.