



Zakład Szybowcowy „Jeżów”  
Henryk Mynarski

Certificats EASA.

AP 143 | PL.21.G.0035 | PL.145.047

PW-5/IOT/II/04/Fm

Révision 08

## Pages à remplacer dans le manuel d'entretien

### PW-5/IOT/II/04/Fm

Nom – Type / Modèle: "PIWI" – PW-5

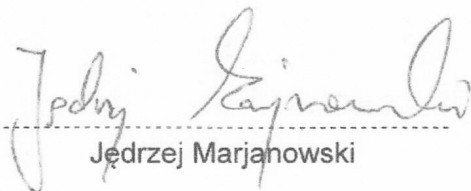
Bulletin introduisant la révision: BS-17-19-21/ZSJ

Numéro de révision / Date d'émission: 08 / 22.03.2019

Pages à remplacer: 0-2, 0-3, 5-10, 6-2


Élaboration:

Chef du département de design

  
Jędrzej Marjański

Approbation:

Président de  
Zakład Szybowcowy „Jeżów”

  
Henryk Mynarski

Rév N°	Page	Date	Objet	Rév N°	Page	Date	Objet
06	0-2 0-3 2-17 2-18 2-19	21.02.08	Bulletin de service BS-17-08-19/ZSJ Approbation de l'AESA EASA.A.C.08936				
08	0-2 0-3 5-10 6-2	22.03.19	Bulletin de service BS-17-19-21/ZSJ Approbation de l'AESA N° 10069930				

-----  
EDITION 2  
30.03.2004

RÉVISION 08  
22.03.2019

**0.2 LISTE DE PAGES**

Page	Date
0-1	30/03/04
0-2	22/03/19
0-3	22/03/19
0-4	30/03/04
<b>1 - Généralités</b>	
1-1	30/03/04
1-2	30/03/04
1-3	30/03/04
1-4	30/03/04
1-5	30/03/04
<b>2 - Description</b>	
2-1	30/03/04
2-2	30/03/04
2-3	30/03/04
2-4	30/03/04
2-5	30/03/04
2-6	30/03/04
2-7	30/03/04
2-8	30/03/04
2-9	30/03/04
2-10	30/03/04
2-11	30/03/04
2-12	30/03/04
2-13	30/03/04
2-14	30/03/04
2-15	30/03/04
2-16	30/03/04
2-17	21/02/08
2-18	21/02/08
2-19	21/02/08
2-20	30/03/04

Page	Date
<b>3 - Opérations</b>	
3-1	30/03/04
3-2	30/03/04
3-3	30/03/04
3-4	30/03/04
3-5	30/03/04
3-6	30/03/04
3-7	30/03/04
3-8	30/03/04
3-9	30/03/04
3-10	30/03/04
3-11	30/03/04
3-12	30/03/04
3-13	30/03/04
3-14	30/03/04
3-15	30/03/04
3-16	30/03/04
3-17	30/03/04
3-18	30/03/04
<b>4 - Equipements</b>	
4-1	30/03/04
4-2	30/03/04
<b>5 - Programme</b>	
5-1	30/03/04
5-2	30/03/04
5-3	30/03/04
5-4	30/03/04
5-5	30/03/04
5-6	30/03/04
5-7	30/03/04
5-8	30/03/04
5-9	30/03/04
5-10	22/03/19
5-11	30/03/04
5-12	30/03/04
5-13	30/03/04
5-14	30/03/04

Page	Date
<b>6 - Potentiel</b>	
6-1	30/03/04
6-2	22/03/19
<b>7 - Centrage</b>	
7-1	30/03/04
7-2	30/03/04
7-3	30/03/04
7-4	30/03/04
7-5	30/03/04
<b>8 - Réparations</b>	
8-1	30/03/04
8-2	30/03/04
8-3	30/03/04
8-4	30/03/04
8-5	30/03/04
8-6	30/03/04
8-7	30/03/04
8-8	30/03/04
8-9	30/03/04
8-10	30/03/04
<b>9 - Annexes</b>	
9-1	30/03/04
9-2	30/03/04

## **5.6. PROGRAMME D'INSPECTION APRES 1000 heures de vol**

Le constructeur requiert qu'une inspection détaillée soit effectuée selon le „Programme d'inspection apres 1000 heures de vol”:

- après chaque tranche de 1000 heures de vol, jusqu'à un raid de 4000 heures
- après avoir atteint 4000 et 4500 heures de vol, selon les règles d'exploitation supervisées

### **5.6.1 Introduction**

1.1. L'inspection pourra être effectuée que par des personnes autorisées par le fabricant.

1.2. Documentation disponible

1.2.1. Carnet de roue

1.2.2. Manuel de vol

1.2.3. Manuel d'entretien

1.2.4. Manuel de réparation

1.2.5. Normes de construction (si nécessaire)

1.2.6. Essais en vol (si nécessaire)

1.2.7. Fiches des crochets

1.2.8. Bulletins de service

1.2.9. Notice des instruments

1.3. Mesures

1.3.1. Les mesures seront effectuées à la température de l'atelier

1.3.2. Les mesures sont à  $\pm 0,01$  mm

### **5.6.2 Préparation**

2.1. Se familiariser avec la documentation, énumérée en 1.2.

Connaître le nombre des atterrissages, les réparations (incidents) et les bulletins de service.

2.2. Contrôler l'ensemble de l'équipement (instruments, outils, housses,...).

2.3. Nettoyer les différentes parties du planeur - graisser les ferrures. .

2.4. Monter le planeur

## 6.1. INTRODUCTION

Cette section précise la durée de la vie du planeur et donne le calendrier des remplacements des certains éléments à potentiel inférieur à celui du planeur (les équipements sont traités en section 4 et 9).

## 6.2. POTENTIEL DU PLANEUR

La durée de vie autorisée du planeur, à l'exception des pièces énumérées au paragraphe 6.3 et aux sections 4 et 9, est de 4000 heures de vol.

### REMARQUE:

**La durée de vie autorisée du planeur est prolongée au fur et à mesure que les tests de fatigue progressent.**

Si le planeur atteint 4000 heures avant que la durée de vie autorisée ne soit à nouveau augmentée, il est permis d'augmenter le raid maximum à 5000 heures si l'opération est supervisée selon l'état technique.

## 6.3. Liste des éléments à remplacer

Quel que soit leur état, les éléments suivants doivent être remplacés à intervalles réguliers.

	Elément	Remplacement après ....
1	Câbles de direction	12 ans *
2	Câble de frein	12 ans *
3	Câbles de largage	12 ans *
4	Anneau de caoutchouc de l'amortisseur	2000 atterrissages ou 6 ans, au premier de deux termes atteint

\* Pour tous les câbles, il est possible de prolonger la durée de vie à 15 ans, à condition que des contrôles annuels soient effectués après avoir dépassé la période de base de 12 ans d'exploitation.