Zakład Szybowcowy „Jeżów"
Henryk Mynarski
58-521 Jeżów Sudecki
ul. Długa 93
tel: +48 75 713 21 59
szd_jezow@szdjezow.com.pl

SERWISOWA INFORMACJA LISTOWA

DATA	22-10-2026	**SIL-003/ZSJ/2026**
TEMAT	Zatwierdzony pierścień amortyzacyjny podwozia głównego	
DOTYCZY	SZD-9bis 1E „Bocian" – wszystkie egzemplarze w bieżącej eksploatacji	
PODSTAWA	EASA Major Change Approval No. 10090742, Project No. 60084575	
TERMIN REALIZACJI	Wg uznania użytkownika	

UWAGA!

Proszę o dokładne zapoznanie się z treścią tego dokumentu w celu uniknięcia nieporozumień czy błędów.

WYTYCZNE REALIZACJI SIL

Ten SIL zawiera informację dla użytkowników szybowców SZD-9bis 1E „Bocian" o zatwierdzeniu przez EASA alternatywnego amortyzatora gumowego podwozia głównego. Zastosowanie nowego rozwiązania jest dobrowolne i nie wymaga wymiany prawidłowego, zdatnego do użytku amortyzatora wykonanego według dotychczasowej dokumentacji.

ZATWIERDZONY ZAMIENNIK

Dopuszczalny, zatwierdzony zamiennik (dla gumowego sznura lotniczego ø18 mm stosowanego na amortyzator podwozia głównego szybowca SZD-9bis 1E „Bocian") **zgodnie z zatwierdzeniem *EASA Major Change Approval No. 10090742*** – do pobrania na stronie internetowej Zakładu Szybowcowego „Jeżów" (*www.szdjezow.com.pl*).

ZAMAWIANIE

Zamówienie należy kierować do Zakładu Szybowcowego „Jeżów" na adres e-mail *szd_jezow@szdjezow.com.pl*, podając typ i numer fabryczny szybowca oraz liczbę zamawianych sztuk.

ZALECENIA DLA UŻYTKOWNIKÓW

1) Montaż należy wykonać zgodnie z aktualną dokumentacją techniczną podwozia głównego, nr zespołu A-382/1, oraz mającymi zastosowanie instrukcjami obsługi technicznej.
2) Po montażu należy sprawdzić prawidłowe ułożenie pierścienia na rurach podwozia.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wprowadzenie rozwiązania opisanego w niniejszym SIL nie powoduje zmian w warunkach eksploatacji szybowca.

Opracował:

Jędrzej Marjanowski

Zatwierdził:

Henryk Mynarski